

# Противоугонная телематическая система

Комплект предназначен для защиты автомобиля от угона и передачи тревожных сообщений в Мониторинговый центр оператор.

При возникновении тревожной ситуации система передает в мониторинговый центр информацию о причине тревоги, данные по статусам датчиков автомобиля и его местоположению. При нахождении в режиме охраны система блокирует запуск двигателя или возможность движения автомобиля.

Система обладает гибкими возможностями конфигурирования алгоритмов работы, в зависимости от требуемого варианта использования.

Комплект позволяет управлять дополнительно установленной системой автозапуска с помощью мобильного приложения Cesar Car.



## ОБЕСПЕЧЕНИЕ БЕЗОПАСНОСТИ

В экстренной ситуации система позволяет осуществить вызов оператора Центра безопасности Цезарь Сателлит.

## УНИКАЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ

Расширенный функционал работы с CAN шиной автомобилей.

Гибкая программируемая логика работы

Функционал блокировки запуска двигателя по CAN шине. Возможность управления по CAN шине внешними малогабаритными CAN иммобилайзерами.

Получение расширенного набора CAN информации, простота добавления новых параметров.

Получении информации по VIN коду автомобиля.

Реализация функционала автозапуска на уровне блока (отсутствие необходимости использования дополнительных модулей, простота установки). Программируемая логика работы.

Работа с внешним акселерометром, фиксация ДТП, получение информации о стиле вождения (резкие разгоны/торможения, престроения). Сбор и передача страховых данных.

Контроль наличия беспроводных блокировок.

Управление комфортом автомобиля (подогрев руля, сидений, управление стеклами и люком)

## БАЗОВЫЕ ФУНКЦИИ.

- Определение местоположения автомобиля;
- Постановка/снятие с охраны с помощью метки транспондера;
- Вторая авторизация с помощью кнопки Истина;
- Кнопка Паника, экстренный вызов Оператора Мониторингового центра;
- Передача тревоги при срабатывании штатной сигнализации автомобиля;
- Передача тревоги при нарушении периметра охраны (двери, капот, багажник);

- Передача тревоги при несанкционированном включении Зажигания;
- Анτιджаммер с дополнительной сиреной;
- Сигнал отключения, разряда штатного АКБ автомобиля;
- Контроль эвакуации автомобиля (датчик движения);
- Система защиты водителя от насильственного захвата (Антихайджек);
- Блокировки двигателя:
  - Проводная;
  - 2-е беспроводные с датчиком движения.
- Сервисный режим;
- Режим Суперохраны;
- Резервный источник питания.

### **ДОПОЛНИТЕЛЬНЫЕ ФУНКЦИИ.**

- Управление с помощью мобильного приложения;
- Передача информации по маршруту передвижения автомобиля («черный ящик» для хранения данных в случае невозможности передачи информации);
- Передача данных по пробегу, уровню топлива и напряжению АКБ автомобиля;
- Управления системамой автозапуска или предпусковым подогревателем;
- Функция Find Me – управление клаксоном, световая сигнализация;
- Дистанционное управление открытием/закрытием дверей\*.
- Определение местоположения объекта с использованием технологий GLONASS/GPS;
- Определение местоположения объекта с использованием технологий GSM- позиционирования по сигналам базовых станций сотовых операторов;
- Высокочувствительный тракт приема сигналов GSM, обеспечивающий устойчивую связь с устройством в сложных условиях приема сигналов GSM;
- Низкое энергопотребление в рабочих режимах.

*\*- На некоторых моделях автомобилей, функция дистанционного открытия/закрытия дверей может не работать, в случае закрытия дверей штатным брелоком.*

### **ТЕХНИЧЕСКИЕ ХАРАКТЕРИСТИКИ СИСТЕМЫ:**

#### **1. GSM МОДЕМ**

Поддерживаемые диапазоны GSM/GPRS 900/1800 MHz.

Выходная мощность:

Класс 4 (2 Вт) в диапазоне GSM900;

Класс 1 (1 Вт) в диапазоне GSM1800.

Диапазон рабочих температур: от -40°C до +85°C.

#### **2. GPS/ГЛОНАСС**

Чувствительность приёмника: -164 dbm.

Диапазон рабочих температур: от -40°C до +85°C.

#### **3. АНТЕННА GPS/ГЛОНАСС**

26.05.2023	Документ №	ver. 1.2 от 25.06.2018	Страница 2 of 4
------------	------------	------------------------	-----------------

Внешняя GPS/ГЛОНАСС антенна с кабелем 4 м. и разъёмом FAKRA.

Напряжение питания антенны 3,3 V

#### **4. МЕТКА**

Тип: 2.4 GHz диалоговый приемопередатчик. Расчетный срок службы батареи: 1 год.

#### **5. БЕСПРОВОДНОЕ РЕЛЕ БЛОКИРОВКИ**

Рабочий диапазон частот 2,4 GHz

#### **6. ИНТЕРФЕЙС CAN**

Программируемая логика работы

Защита от электростатического разряда:  $\pm 8kV$  Рабочее напряжение: от -58V до +58V

#### **7. ЖГУТ ПРОВОДОВ**

Длина проводов 1,2 м.

#### **8. ВЫХОДЫ**

Минусовое управление, открытый коллектор: (до 1 A)

#### **9. ВХОДЫ**

Входное сопротивление: 20 КОм.

#### **10. ПИТАНИЕ**

Номинальное напряжение питания: от 12V постоянного тока.

Потребляемый ток:

- в режиме передачи данных – не более 200 mA.
- в рабочем режиме – не более 110 mA.
- в спящем режиме\* – не более 20 mA.

\* Время перехода в спящий режим – не более 15 минут с момента перехода системы в режим охраны (все двери закрыты, зажигание выключено, метка вне зоны действия системы).

#### **11. РЕЗЕРВНАЯ БАТАРЕЯ**

Тип батареи: Li-Po

Напряжение: 3,7 V

Ёмкость: 550 mAh

Защита: от перезаряда, от полного разряда.

#### **12. ЗАЩИТА**

Защита от бросков напряжения: до 80V.

Защита от обратной полярности: (по всем цепям питания).

**13. ТЕМПЕРАТУРНЫЙ ДИАПАЗОН**

Диапазон рабочих температур: от -40 °С до +85 °С.